

ООО «Феррус Техно»

Телефон: 623-12-24 Факс: 625-78-70

Юр. адрес: 119034, г. Москва, М. Ивановский пер., д.6, стр. 2

www.ferrustechno.ru

info@ferrustechno.ru

ИНН 7704604643 КПП 770901001 Р/сч 40702810202630142482 К/сч 30101810900000000181

БАНК «ВОЗРОЖДЕНИЕ» (ОАО) БИК 044525181

VDL JONCKHEERE ШКОЛЬНЫЙ АВТОБУС



Экономичность...

Комфорт...

Безопасность...

Прочность и долговечность...

Экологичность...

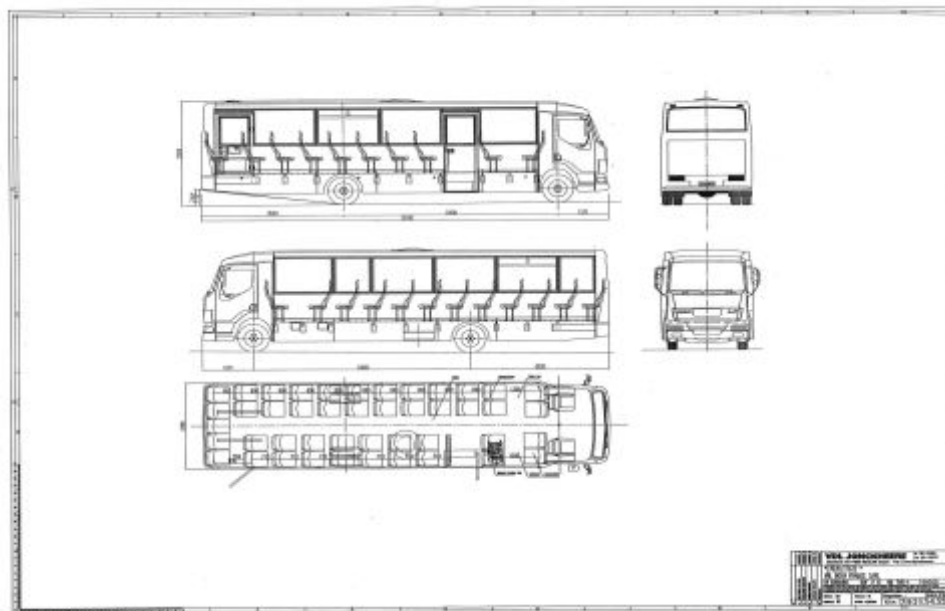
Современный дизайн...



Школьный автобус Jonckheere Schoolbus одного из крупнейших в Европе производителей VDL Bus&Coach (Голландия) сконструирован на шасси автомобиля DAF LF 45 и идеально приспособлен для работы в сложных условиях современных городов.

Автобусы оснащены дизельными двигателями мощностью 160 л.с., отвечающими экологическим нормам Euro 5, и механической коробкой передач, что обеспечивает низкий расход топлива и динамичное вождение.

Вместимые школьные автобусы Jonckheere Schoolbus (45 + 2 пассажирских места) оснащены сидениями с 2х и 3х-точечными ремнями безопасности, а так же имеют единое противоскользящее покрытие по всей длине салона, что обеспечивает безопасность детей. Мощная система отопления и вентиляции салона дарит оптимальный климат в любых погодных условиях.



Технические характеристики

Шасси:

- Тип: DAF LF 45 FA 12.160

Двигатель:

- Тип: FR122: 4.5 л., Euro 4/Euro 5
- Макс.выходная мощность: 160 л.с.
- Макс.крутящий момент: 700 НМ между 1200-1800 об./мин.
- Количество цилиндров: 4
- 4-тактный двигатель прямого впрыска, аккумуляторная система подачи топлива, турбо

Подвеска :

- 1 ось – механическая (рессоры)
- 2 ось – комбинированная (механическая (рессоры) + пневматический (подушки))

Топливный бак:

- 168 л.

Коробка передач:

- Тип: ZF 6S700

Колеса, шины:

- 245/70R 17,5 Bridgestone

Тормозная система:

- Дисковые тормоза, ABS

Электроснабжение:

- 100 А генератор / 2 x 175 Ah аккумуляторные батареи

Габариты

- | | |
|--|--------------|
| • Общая длина | 10 190 мм. |
| • Общая ширина | 2 400 мм. |
| • Общая высота | 2 930 мм. |
| • Колесная база | 5 400 мм. |
| • Высота (исключая крышу и возд.кондиционер) | 2,920 мм. |
| • Высота внутри салона (от пола) | 1 910 мм. |
| • Максимальная нагрузка на переднюю ось | 4 500 кг. |
| • Максимальная нагрузка на заднюю ось | 8 500 кг. |
| • Максимальная допустимая масса автомобиля | 11 990 кг. |
| • Пассажировместимость | 45+2 человек |

Внешнее исполнение

Кузов:

- Корпусная рама: нержавеющей сталь
- Обшивка по бокам: нержавеющей сталь между полом и линией кузова
- Обшивка нижней части: алюминий
- Багажное отделение: алюминий
- Крыша и задняя панель: полиэстер
- Входная дверь: одиночная, расположена справа спереди, ширина: 650 мм.
- Запасный выход: в задней части
- Тепло- и шумоизоляция
- Широкоугольное зеркало заднего вида

- Покраска не металлическая

Остекление:

- Одинарное

Внутренняя отделка

Сиденья и пол:

- Сиденье водителя с пневматической подвеской, подголовником и 3-точечным ремнем безопасности
- Сиденье для сопровождающего с подголовником и 3-точечным ремнем безопасности
- 45 пассажирских сидений с покрытием Fainsa Punt и 2-точечным ремнем безопасности (автоматически убирается) (3-точечный ремень безопасности предназначен для сидений, расположенных рядом со входом и кабиной водителя)
- Единое противоскользящее покрытие по всей длине салона
- Высота ступени входной двери: 345 мм.
- Высота 2 и 3 ступеней (соотв.): 270 и 240 мм.

Отопление и вентиляция

- Окна водителя и сопровождающего с электрическим приводом
- 1 вентиляционный люк на крыше со встроенным вентилятором
- Система обогрева: конвекторная

Электрооборудование

- Радио/CD, 4 динамика в салоне и 2 динамика в кабине водителя
- Микрофон

Преимущества школьных автобусов VDL

1. Современный дизайн

2. Экологичность:

- Оснащение двигателями, отвечающими экологическим нормам Euro 5

3. Прочность и долговечность:

- Использование деталей из пластика, а так же полная антикоррозийная обработка кузова и шасси позволяют свести к минимуму риск коррозии
- Высокие требования при выборе материалов интерьера и экстерьера

4. Безопасность:

- Автобус приспособлен для работы в сложных условиях современных городов
- Пассажирские сидения с 2х и 3х-точечными ремнями безопасности
- Единое противоскользящее покрытие по всей длине салона

5. Комфорт:

- Большая вместимость (45 + 2 пассажирских места)

6. Экономичность:

- Низкие эксплуатационные расходы
- Доступные цены на запасные части
- Низкий расход топлива