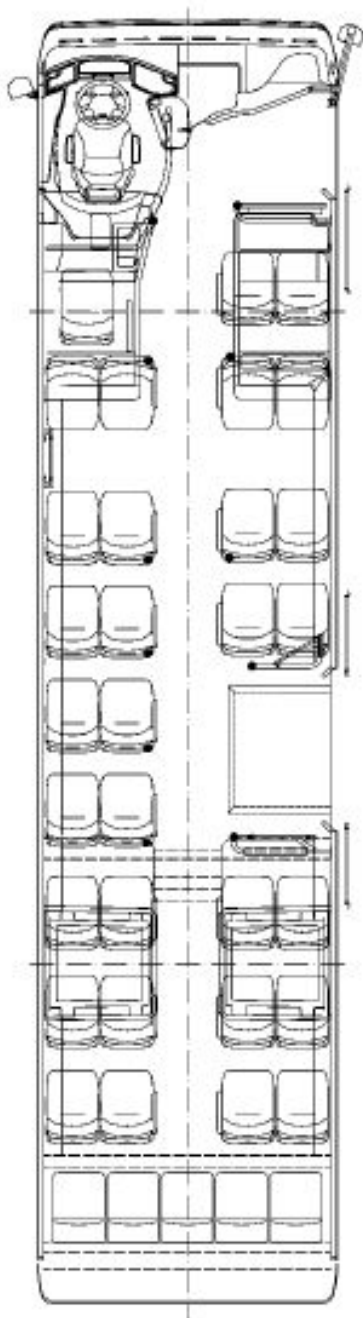
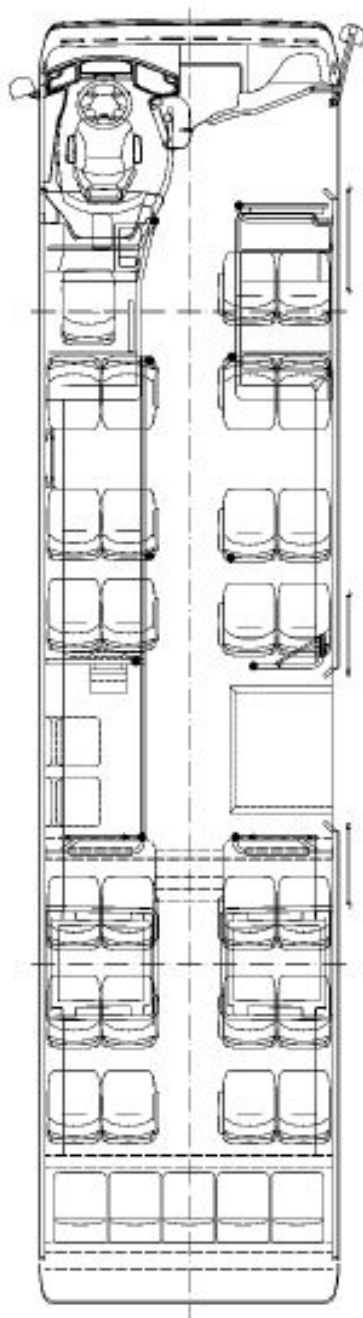
**Габариты:**

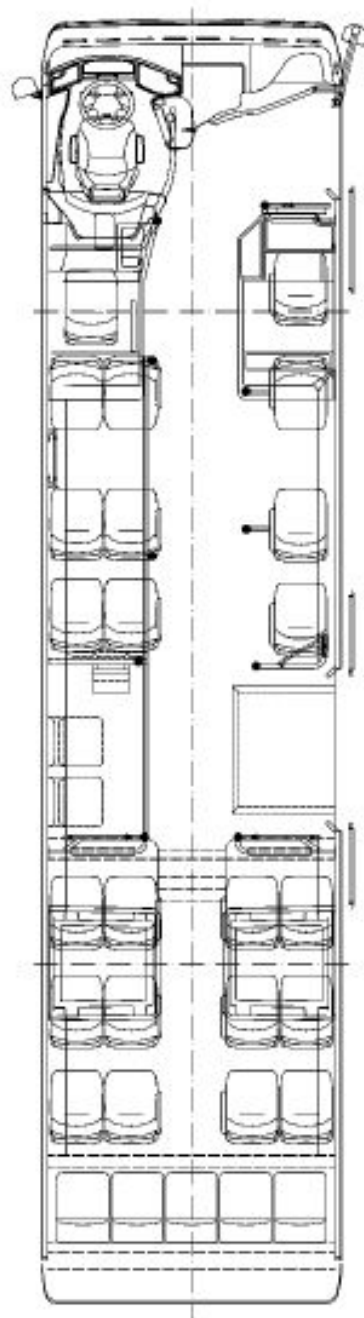
Параметр	Значение
Длина	10,600 мм.
Ширина	2,500 мм.
Высота (исключая крышу и возд.кондиционер)	2,920 мм.
Колесная база	5,400 мм.
Передний свес	2,380 мм.
Задний свес	2,820 мм.
Высота внутри салона (от пола)	2,486 мм.
Высота ступени входной двери	316 мм.
Высота ступени задней двери	340 мм.
Клиренс задней оси	340 мм.
Количество ступеней (подножек)	2х 200 мм.
Угол наклона днища (заднее отделение)	8%
Диаметр разворота	18,624 мм.
Максимальная нагрузка на переднюю ось	5,000 кг.
Максимальная нагрузка на заднюю ось	9,440 кг.
Максимальная допустимая масса автомобиля	14,440 кг.
Масса автобуса без нагрузки	8,500 кг.
Пассажировместимость	80 человек



36+1 сидячих мест;
34 места для стояния;



32+2+1 сидячих мест;
42 места для стояния и 1 зона
для инвалидного кресла;



28+2+1 сидячих мест;
53 места для стояния и 1 зона
для инвалидного кресла;

Указанные комплектации даны в качестве примера. Возможны и другие варианты.

Технические характеристики

Двигатель

- Производитель Cummins.
- Модель ISBe⁴ 205 и ISBe⁴ 225.
- Расположение: вертикальное в заднем свесе
- Тип: 4-х тактный дизельный двигатель, 6 - цилиндровый рядный, с турбо-наддувом и с промежуточным охлаждением.
- Диаметр цилиндра и ход поршня: 104 мм x132 мм.
- Рабочий объём: 6,7 л.
- Степень сжатия: 1:17.3.
- Максимальная мощность 151 КВт (205 л.с.) при 2500 об/мин (модель ISBe4 205).
- 165 КВт (225 л.с.) при 2500 об/мин (модель ISBe4 225).
- Максимальный крутящий момент 750 Нм между 1200-1700 об/мин (модель ISBe4 205) и 850 Нм между 1200-1700 об/мин (модель ISBe4 225).
- Выхлопная труба из нержавеющей стали.
- Экологическая норма Euro 4.
- Масло: автоматическая дозаправка, резервуар бл.
- Дросселирующее регулирование - электронное регулирование со встроенным блокиратором и ограничителем скорости.



Возможные вариации:

- Euro 5
- EEV

Трансмиссия

- Коробка передач автоматическая Voith D854.5E + встроенный замедлитель (ретардер).
- Передаточное число 1:6.36 - 0.70.
- Количество передач - 4.

Возможные вариации:

- Автоматическая КП ZF 6HP504C, 6 передач.
- Передаточное число 1:3.43 - 0.59.



Задняя ось

- Задняя ось 09-24 DANA
- Передаточное число 1:4.88 / 1:5.83

Передняя ось

- Передняя ось NDS56LF DANA

Механизм управления

- Регулируемая рулевая колонка с пневмозамком.

Подвеска (подвесное устройство)

- Передняя ось: пневматическая подвеска с 2-пневмобаллонами, 2 регулируемых амортизатора и стабилизатор.
- Задняя ось: пневматическая подвеска с 2-пневмобаллонами, 2 регулируемых амортизатора и стабилизатор.

Система опускания кузова: на передней и задней осях, система подъема на передней и задней осях.

Тормозная система

- Двухконтурная пневмо-механическая система с тормозными дисками на обеих осях.
- Ножная тормозная педаль.
- Компрессор: 2 цилиндра, 460сс, 700л/мин при 2.500об/мин.
- Однокамерный воздухоосушитель с заменяемым элементом и регулятором давления.
- Тормоз закрылочного действия на задней оси в комбинации с NBS и скоростным сигналом.
- Масляный сепаратор Haldex.
- Антиблокировочная тормозная система (ABS).

Возможные вариации:

- Антипробуксовочная система.

Топливный бак

- 250 л.
- Бак AdBlue 20л.

Колеса - шины

- Диски 6х сталь, 6.75 x 19.5 дюймов.
- Шины 6х Goodyear 265/70 R19.5" MCS.

Возможные вариации:

- Michelin XZE-2E.

Электрооборудование

- Мультиплексная система с 2 программируемыми приборами (CMU) и 7 входными/выходными элементами (IOU).
- Приборная панель: центральный информационный ЖК дисплей (CIPA), индикатор расхода топлива, спидометр, счетчик оборотов, индикатор температуры охлаждающей жидкости и трансмиссии.
- 2 батареи 230 Ач/12 В.
- 2 генератора по 100 А.
- Стартер мощностью 4 кВт.
- Аварийный переключатель ESE R36.
- Электронный, цифровой тахограф (DTCO).
- Флуоресцентное освещение на потолке, отдельное освещение водительской зоны, по 2 галогеновых лампы над каждой дверью.
- Система оповещения пассажиров с 6 громкоговорителями, 1 микрофоном и усилителем звука.



Возможные варианты:

Инсталляционная подготовка для автоматизированной системы оплаты проезда, устройства проверки подлинности билетов, системы коммуникации, бортового компьютера, индикатора уровня топлива, камер слежения и т.д.

Отопление - система вентиляции

- Система обогрева с 2 приборами термостатического контроля и конвекторная система внутреннего обогрева со встроенными вентиляторами на левой стороне автобуса.
- Нагреватель на передней панели в водительской зоне
- Предварительный обогрев Webasto Thermo 300.
- Вентиляционная система: 2 воздуховода на крыше, 2 люка на крыше и передняя вентиляционная коробка.

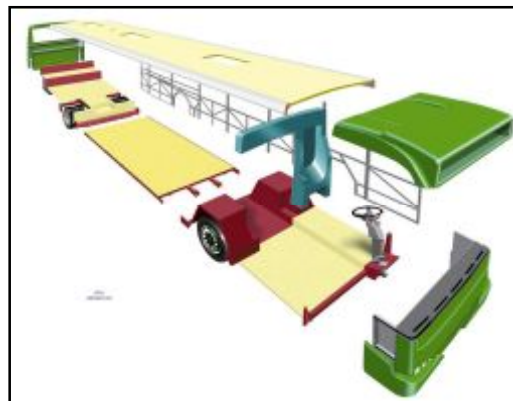
Возможные варианты:

- Система кондиционирования воздуха.
- Отдельное кондиционирование воздуха для водителя.
- Таймер Webasto.

Внешнее исполнение

Конструкция, двери

- Основа: шасси SB 180.
- Корпусная рама из нержавеющей стали.
- Крыша и пол - из легковесных панелей по типу сэндвич.
- Внешние панели из стеклопластика.
- Крыша, пол и внешние стенки - с внутренней термоизоляцией.
- Входная дверь: дверь - слайд, ширина 880 мм.
- Дверь на выход: двойная дверь на петлях, открывающаяся наружу, ширина 1350 мм.
- Пневматическое управление дверьми.



Возможные вариации:

- Входная дверь: одиночная скользящая дверь, ширина портала 880 мм или одиночная дверь, открывающаяся наружу, ширина портала 880 мм.
- Дверь на выход: двойная скользящая дверь, ширина портала 1350 мм.

Остекление

- Лобовое стекло - многослойная прозрачное встроенное стекло.
- Маршрутная табличка (передняя) - многослойное прозрачное встроенное стекло.
- Боковые окна в салоне - первое справа с двойным остеклением, остальные одинарные, немного затемненные, встроенные.
- Окно водителя - двойное остекление в алюминиевой раме.
- Окно входной двери - двойное остекление, прозрачное бесцветное стекло, устанавливается в створку двери.
- Окно в двери на выход - обычное остекление, немного затемненное, устанавливается в створку двери.

Возможные вариации:

- Боковые окна салона со светоотражающим покрытием, Venus 35 (зеленого цвета).
- Боковые окна со створками.
- Боковые окна с двойным остеклением.

Внутренняя отделка

- Расположение сидений согласно классу I или II, модель 2001/85/ЕС.
- Обшивка боковых панелей - покрытие Hornit.
- Перила: стальные основания с эпоксидным покрытием.
- Сиденье водителя ISRI, тип 6860/885 с пневматической подвеской.
- Закрытое пространство кабины с дверью между столиком для платежей и перегородкой.
- Скручивающиеся жалюзи на лобовом стекле и окне водителя.
- Приборная панель с центральным информационным дисплеем СІРА.
- Пассажи́рские сиденья: Esteban, модель Civic-V2/Civic-V3 или Kiel, модель Axxion/Lite, крепление к боковым панелям.



Возможные варианты:

- Откидные места в стоячей зоне.
- Место для инвалидного кресла в стоячей зоне.
- Механическая или электрическая рампа на выходе из автобуса.

Внешний вид

- 2 внешних зеркала с подогревом и электроприводом, одно устанавливается на стороне водителя, второе подвесное - на правой стороне.
- 1 стандартный базовый цвет кузова.
- Противодождевые алюминиевые профили над дверями.
- 2 люка с электроприводом в крыше.
- Брызговики задние.

Возможные варианты:

- Дополнительные зеркала.